



ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์นาวิกโยธิน จำกัด
ว่าด้วยการให้เงินกู้สามัญเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงานแก่สมาชิก
พ.ศ.๒๕๕๑

อาศัยอำนาจตามในข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์นาวิกโยธิน จำกัด พ.ศ.๒๕๕๐ ข้อ ๖๖ (๙) และมติที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการ ครั้งที่ ๗/๒๕๕๑ เมื่อ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๑ จึงกำหนดระเบียบว่าด้วยการให้เงินกู้สามัญเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงาน แก่สมาชิก พ.ศ.๒๕๕๑ ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์นาวิกโยธิน จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้สามัญเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงาน แก่สมาชิก พ.ศ.๒๕๕๑”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“สหกรณ์” หมายถึง สหกรณ์ออมทรัพย์นาวิกโยธิน จำกัด

“สมาชิก” หมายถึง สมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์นาวิกโยธิน จำกัด

“คณะกรรมการ” หมายถึง คณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์นาวิกโยธิน

จำกัด

ข้อ ๔ ให้ประธานกรรมการเงินกู้สหกรณ์ออมทรัพย์นาวิกโยธิน จำกัด รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

ข้อกำหนดทั่วไป

ข้อ ๕ สมาชิกที่ประสงค์จะขอกู้เงินสามัญเพื่อปรับปรุงยานพาหนะในการติดตั้งระบบการใช้เชื้อเพลิง NGV หรือ LPG ให้ยื่นคำขอกู้ต่อสหกรณ์ตามแบบที่สหกรณ์กำหนด (คำขอกู้, สำเนาทะเบียนรถยนต์ ของผู้กู้ หรือคู่สมรส หรือบุตร, ใบเสนอราคาจากสถานบริการติดตั้งระบบการใช้เชื้อเพลิง วันที่นัดติดตั้ง รายละเอียดที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของสถานบริการ)

ข้อ ๖ ผู้กู้จะต้องรายงานผลตามแบบฟอร์มที่สหกรณ์กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับเงินกู้จากสหกรณ์ กรณีผู้กู้ไม่นำเงินไปใช้ตามวัตถุประสงค์แห่งการกู้หรือไม่รายงานผลตามกำหนดดังกล่าว ให้ปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สามัญ ตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดที่ต้องรายงาน และระงับสิทธิการกู้เงินทุกประเภทของผู้กู้จนกว่าผู้กู้จะชำระหนี้ตามสัญญาดังกล่าวเสร็จสิ้น¹

ข้อ ๗ คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายมีอำนาจวินิจฉัยให้เงินกู้สามัญเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงานแก่สมาชิกตามระเบียบนี้ และกรณีผู้ได้รับมอบหมายใช้อำนาจวินิจฉัยให้เงินกู้สามัญเพื่อการดังกล่าวจะต้องรายงานให้คณะกรรมการรับทราบในการประชุมคณะกรรมการดำเนินการคราวถัดไป

1 แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบ สอ.นย.ว่าด้วยการให้เงินกู้สามัญเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงานแก่สมาชิก (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2553

หมวด ๒
สิทธิการกู้เงิน

ข้อ ๘ สมาชิกที่จะขอกู้เงินสามัญเพื่อปรับปรุงยานพาหนะในการติดตั้งระบบการใช้เชื้อเพลิง NGV หรือ LPG ได้ ต้องเป็นสมาชิกสหกรณ์ ติดต่อกันมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ เดือน สมาชิกที่หลักประกันเงินกู้สามัญบกพร่อง และสมาชิกที่ขาดส่งเงินค่าหุ้นรายเดือน หรือค้างส่งเงินงวดชำระหนี้ไม่ว่าต้นเงินหรือดอกเบี้ย สหกรณ์จะไม่รับพิจารณาค่าขอกู้เงินสามัญเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงานของสมาชิกนั้น เว้นแต่ได้แก้ไขหลักประกันเงินกู้สามัญที่บกพร่องให้คืนดี หรือได้ชำระเงินที่ค้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว²

ข้อ ๙ จำนวนเงินกู้เพื่อปรับปรุงยานพาหนะในการติดตั้งระบบการใช้เชื้อเพลิง NGV หรือ LPG ที่ให้สมาชิกผู้กู้คนหนึ่งๆ นั้นให้มีจำนวนเท่ากับราคาการติดตั้งตาม ข้อ ๕ แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐.-บาท

ข้อ ๑๐ สหกรณ์อาจให้เงินกู้สามัญเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงาน แก่สมาชิกรายหนึ่ง ๆ โดยคำนึงถึงความสามารถในการชำระคืนเงินกู้โดยพิจารณาว่า หลังจากหักเงินต้นและดอกเบี้ยงวดแรกแล้ว สมาชิกต้องมีเงินคงเหลือรับสุทธิไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐ ของเงินได้รายเดือน

ข้อ ๑๑ สมาชิกรายหนึ่งๆ จะมีหนี้เงินกู้สามัญเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงาน ในเวลาใดเวลาหนึ่ง เพียงหนึ่งสัญญาเท่านั้น

หมวด ๓

หลักประกันสำหรับเงินกู้

ข้อ ๑๒ สมาชิกผู้กู้ต้องทำสัญญาผู้ไว้ต่อสหกรณ์ตามแบบที่กำหนด

ข้อ ๑๓ หลักประกันสำหรับเงินกู้นั้น ให้เป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้

(๑) มีสมาชิกที่มีได้เป็นคู่สมรสของผู้กู้ ซึ่งคณะกรรมการเห็นสมควรอย่างน้อยหนึ่งคน ค้ำประกันอย่างไม่จำกัดเพื่อหนี้สินเกี่ยวกับเงินกู้สามัญเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงานแก่สมาชิกรายนั้น สมาชิกคนหนึ่งจะค้ำประกันเงินกู้สามัญเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงานได้เพียงหนึ่งสัญญาเท่านั้น

เมื่อผู้ค้ำประกันตายหรือออกจากสหกรณ์หรือมีเหตุที่คณะกรรมการเห็นว่าไม่สมควรหรือไม่อาจที่จะให้เป็นผู้ค้ำประกันต่อไป สมาชิกผู้กู้ต้องจัดให้สมาชิกอื่น ซึ่งคณะกรรมการเห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค้ำประกันแทนคนเดิมให้เสร็จภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด

การที่สมาชิกผู้ค้ำประกันออกจากสหกรณ์ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ไม่เป็นเหตุให้ผู้ค้ำประกันหลุดพ้นจากการค้ำประกันจนกว่าสมาชิกผู้กู้ได้จัดให้สมาชิกอื่น ซึ่งคณะกรรมการเห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค้ำประกันแทน

สมาชิกที่ขาดส่งเงินค่าหุ้นรายเดือนหรือค้างส่งเงินงวดชำระหนี้ไม่ว่าต้นเงิน หรือดอกเบี้ย ไม่มีสิทธิค้ำประกัน เว้นแต่คณะกรรมการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

(๒) หุ้น และหรือบัญชีเงินฝากที่ผู้กู้มีอยู่ในสหกรณ์ที่ไม่มีภาระค้ำประกันเงินกู้สามัญ หรือเงินกู้พิเศษรายอื่นค้ำประกันได้ไม่เกินร้อยละ ๕๐ แห่งค่าของหลักทรัพย์นั้น³

2 แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบ สอ.นย.ว่าด้วยการให้เงินกู้สามัญเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงานแก่สมาชิก (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2553

3 แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบ สอ.นย.ว่าด้วยการให้เงินกู้สามัญเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงานแก่สมาชิก (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2555

หมวด ๔
เงินงวดชำระหนี้

ข้อ ๑๔ การส่งเงินงวดชำระหนี้ ซึ่งผู้กู้ต้องส่งสภกรณ์นั้นให้ส่งโดยวิธีหักจากเงินได้รายเดือน ของผู้ กู้ ณ ที่จ่าย และการส่งเงินงวดชำระหนี้เงินกู้ทุกประเภท ดอกเบี้ยเงินกู้ รวมทั้งเงินอื่นๆ ของสมาชิกรวมกัน จะต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๑๐

ข้อ ๑๕ กำหนดระยะเวลาการผ่อนเงินงวดชำระหนี้ ให้ผู้กู้ชำระคืนต้นเงินเป็นงวดรายเดือนเท่าๆ กัน (เว้นแต่งวดสุดท้าย) พร้อมดอกเบี้ยรวมไม่เกิน ๖๐ งวด ทั้งนี้ ต้องส่งชำระหนี้ให้เสร็จสิ้นภายในอายุราชการ หรืออายุงานที่ผู้กู้เหลืออยู่⁴

หมวด ๕
ดอกเบี้ยเงินกู้ข้อ

ข้อ ๑๖ ให้คิดดอกเบี้ยเงินกู้ต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สามัญในอัตราร้อยละ ๑⁵

ข้อ ๑๗ ดอกเบี้ยเงินกู้ นั้น ให้คิดเป็นรายวันตามจำนวนต้นเงินกู้ที่ได้รับไป หรือต้นเงินกู้คงเหลือ การคิดดอกเบี้ยเงินกู้ ให้คิดตั้งแต่วันที่สภกรณ์จ่ายเงินกู้จนถึงวันก่อนวันที่รับชำระคืน เว้นแต่เงินงวดชำระหนี้ ให้คิดถึงวันสิ้นเดือน⁶

หมวด ๖
การควบคุมหลักประกันและการเรียกคืนเงินกู้

ข้อ ๑๘ ให้คณะกรรมการตรวจตราควบคุมให้เงินกู้ทุกรายมีหลักประกันตามที่กำหนดไว้ ในระเบียบนี้ และเมื่อคณะกรรมการเห็นว่าหลักประกันสำหรับเงินกู้อยู่ในภาวะบกพร่อง ผู้กู้จะต้องจัดการแก้ไข ให้คืนดีภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด

ข้อ ๑๙ ในกรณีใด ๆ ดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าเงินกู้เป็นอันถึงกำหนดส่งคืนโดยสิ้นเชิง พร้อมดอกเบี้ย ในทันทีโดยมิพักคำนึงกำหนดเวลาที่ให้ไว้และให้คณะกรรมการจัดการเรียกคืนโดยมิชักช้า

(๑) เมื่อผู้กู้ออกจากสภกรณ์ไม่ว่าเพราะเหตุใด ๆ

(๒) เมื่อปรากฏแก่คณะกรรมการ ว่าผู้กู้นำเงินกู้ไปใช้ผิดความมุ่งหมายที่ให้เงินกู้นั้น

(๓) เมื่อคณะกรรมการ เห็นว่าหลักประกันเงินกู้เกิดบกพร่องและผู้กู้มิได้จัดการแก้ไข ให้คืนดีในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด

(๔) เมื่อผู้กู้ค้างส่งเงินงวดชำระหนี้ไม่ว่าต้นเงินหรือดอกเบี้ยติดต่อกันเป็นเวลาถึง ๒ งวด หรือผิดนัดการส่งเงินงวดชำระหนี้ดังกล่าวจนถึงสามงวดสำหรับเงินกู้อย่างหนึ่งๆ

ข้อ ๒๐ ผู้กู้ ผู้ค้ำประกัน ต้องรับผูกพันว่าถ้าตนประสงค์จะขอยกหรือย้ายจากราชการ หรืองาน ประจำตามข้อบังคับของสภกรณ์จะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้สภกรณ์ทราบและจัดการชำระหนี้สินซึ่งตนมีอยู่ ต่อสภกรณ์ให้เสร็จสิ้นเสียก่อนแล้วจึงขอยกหรือย้ายจากราชการหรืองานประจำนั้นได้ เว้นแต่สมาชิกที่ออก จากราชการโดยไม่มีคามผิดและมีได้ลาออกจากสภกรณ์

ข้อ ๒๑ ในกรณีที่เงินกู้เป็นอันต้องส่งคืนโดยสิ้นเชิงตามข้อ ๑๙ และ ข้อ ๒๐ ถ้าผู้ค้ำประกัน ต้องรับผิดชอบชำระหนี้แทนผู้กู้ และไม่สามารถชำระหนี้โดยสิ้นเชิงได้ ให้เรียกเก็บจากผู้ค้ำประกันเป็นงวดรายเดือน จนชำระหนี้เสร็จสิ้น

4 แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบ สอ.นย.ว่าด้วยการให้เงินกู้สามัญเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงานแก่สมาชิก (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2553

5 แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบ สอ.นย.ว่าด้วยการให้เงินกู้สามัญเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงานแก่สมาชิก (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2553

6 แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบ สอ.นย.ว่าด้วยการให้เงินกู้สามัญเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงานแก่สมาชิก (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2552

หมวด ๗

การอนุมัติให้เงินกู้และการจ่ายเงินกู้แก่สมาชิก

ข้อ ๒๒ ให้คณะกรรมการเงินกู้ มีอำนาจพิจารณาวินิจฉัยให้เงินกู้แก่สมาชิกได้ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ในกรณีมีการกู้นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพิจารณาวินิจฉัย

คณะกรรมการ อาจมอบหมายให้กรรมการคนหนึ่ง หรือหลายคน หรือผู้จัดการ พิจารณาวินิจฉัยให้เงินกู้แก่สมาชิกได้ ทั้งนี้ ผู้รับมอบอำนาจดังกล่าว ต้องกระทำตามข้อบังคับ ระเบียบของสหกรณ์ ตลอดจนมติและคำสั่งของคณะกรรมการทุกประการ

ประกาศ ณ วันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๕๑

(ลงชื่อ) พลเรือตรี จำรัส เพ็ญประพันธ์

(จำรัส เพ็ญประพันธ์)

ประธานกรรมการดำเนินการ

สหกรณ์ออมทรัพย์นาวิกโยธิน จำกัด

หมายเหตุ หลักการและเหตุผลที่ประกาศใช้ระเบียบนี้ คือ เพื่อส่งเสริมให้สมาชิกปรับปรุงยานพาหนะในการติดตั้งระบบการใช้เชื้อเพลิง NGV หรือ LPG เพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงาน (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2553